



NORRBOTNIABANAN

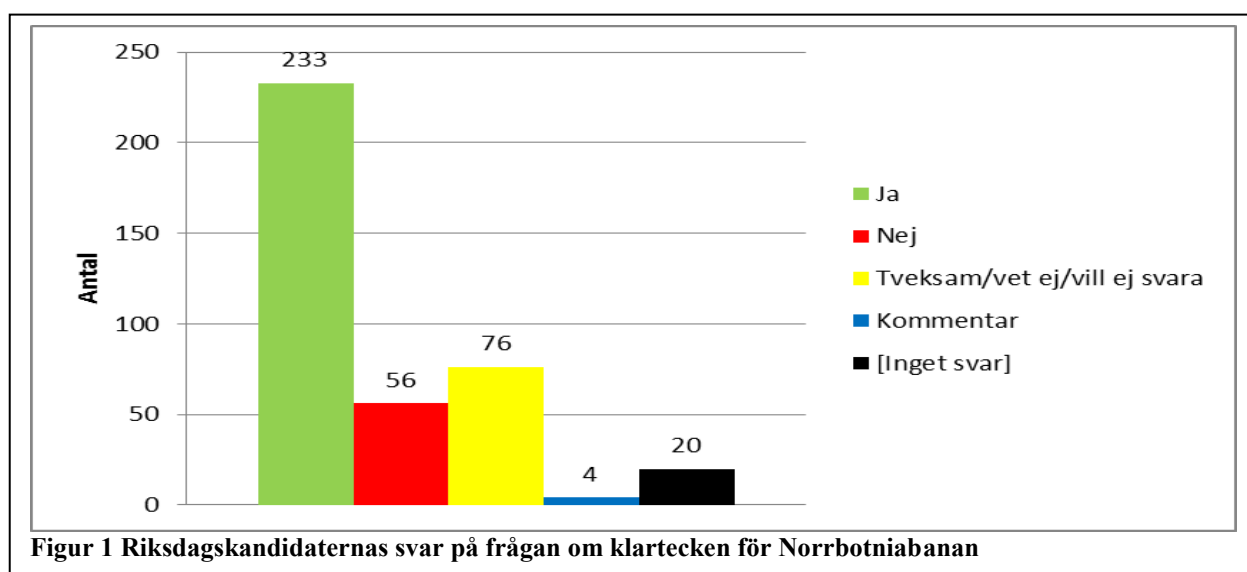
2014-08-05

Pressmeddelande

Starkt stöd för Norrbottenregionen hos riksdagskandidater och allmänheten

Stödet för bygget av Norrbottenregionen är stort! Det visar en opinionsundersökning gjord under våren av företaget Westander på uppdrag av Norrbottenregiongruppen. Westanders "Stora valenkät" gick ut till de drygt 500 riksdagskandidater med störst chans att komma in i riksdagen (utan hänsyn tagen till möjligheten att alla kandidater kan kryssas in). Urvalet baserades på en sammanvägning av Ekots alla opinionsundersökningar gjorda under våren. Svarefrekvensen är mycket hög och ligger på 72 % (389 st), vilket är långt över de 50 % som företaget Westander eftersträvat. I en kompletterande undersökning ställdes **samma** fråga till 1000 personer i hela Sverige. Frågan lød enligt följande:

Anser du att regeringen snarast bör ge ett klartecken för bygget av Norrbottenregionen i etapper med start från Umeå, i enlighet med förslag från Trafikverket?



En investering för framtiden



Norrbottenregiongruppen | Piteå kommun

Postadress | 941 85 PITEÅ | www.norrbottenregionen.se



NORRBOTNIABANAN

Hela **60 %** av riksdagskandidaterna (233 st) har svarat att de vill ge klartecken för bygget av Norrbottenregionens järnväg. Det hela ligger i linje med vad allmänheten vill, men med den skillnaden att stödet från allmänheten är ännu större. **Hela 72 %** vill ge klartecken till bygget!

Bra kvitto på Norrbottenregionens arbete

Siffrorna är mycket glädjande, säger Peter Roslund ordförande för Norrbottenregionens järnväg. Det är ett kvitto på att vårt arbete ger resultat. Samtidigt går det inte längre att blunda för kapacitetsbristen, rälsbrotten och störningarna på den befintliga banan mellan Boden och Vännäs, vilket näringslivet allt oftare talar om i media. Ett dubbelspår måste till för att lösa problemen och det är också något som Trafikverket är inne på. Men, säger Roslund, detta spår måste ligga vid kusten där de största samhällsnyttorna uppnås. Allt annat vore mycket olyckligt, poängterar Roslund.

Fortsatt påverkansarbete viktigt

76 av 389 stycken av riksdagskandidaterna ställer sig tveksamma, vet inte eller vill inte svara ja eller nej. Att det finns riksdagskandidater som är tveksamma, och drygt hundra som inte alls svarat på enkäten, pekar på att vårt arbete behövs och att det är långsiktigt, fortsätter Roslund. Just detta arbete med att synas och delta i partimöten, kongresser, debatter, mässor och hålla föredrag är väldigt viktigt för att öka kunskapen om Norrbottenregionens järnväg.

Alla riksdagspartier visar stort stöd utom ett

När det gäller partitillhörighet finns ett parti där nejsägarna sticker ut ordentligt och det är Moderaterna, konstaterar Roslund. Där svarar 44 av 77 stycken nej till Norrbottenregionens järnväg. Det går inte att sticka under stolen att vi känt ett tufft motstånd från detta håll, säger Roslund. Därför är det positivt att alliansregeringen tillsätter förhandlingspersoner som ska pröva förutsättningarna för en fortsatt utbyggnad av järnvägen i norra Sverige. Det är ett steg i rätt riktning. Dessvärre, fortsätter Roslund, behöver vi snabbare besked än vi ser ut att få utifrån den information som är släppt om förhandlingspersonernas arbete. Redan i höst har EU uppmanat oss att söka medfinansiering för förverkligandet av banan eftersom EU släpper merparten av de pengar som är avsatta för infrastruktur under budgetperioden fram till 2020. Dessutom

En investering för framtiden



Norrbottenregionens järnväg | Piteå kommun

Postadress | 941 85 PITEÅ | www.norrbottenregionen.se



NORRBOTNIABANAN

brinner det i knutarna att komma igång med planeringen av banans första 10 km från Umeå och norrut.

Nejröster skrämmer inte

Att det finns nejroster bland riksdagskandidaterna där 56 (14%) av 389 svarar nej skrämmer inte, säger Roslund. Vi kommer nog alltid att få räkna med en 10-15% nejroster, men en förutsättning för att hålla nere denna siffra är att vårt arbete fortsätter i samma takt och gärna förstärks med en byggstart.

Glädjande starkt stöd från storstäderna

Riktigt roligt är att stödet är starkt från storstadsområdena, säger Roslund. Hela 68 % av allmänheten i storstäderna ger sitt stöd för ett klartecken för Norrbottenregionen, säger Roslund. Totalt säger 72 % av allmänheten i hela Sverige att man är positiv till ett klartecken för Norrbottenregionen, vilket är en överraskande och glädjande siffra, fortsätter Roslund. Detta är något vi jobbat på från olika håll ex. via facebook där vi når många med liten kraft.

Bland riksdagskandidaterna från storstäderna Stockholm, Göteborg och Malmö säger 93 av 169 (55%) ja till banbygget medan 30 av 169 säger nej (18%). Tveksamma bland riksdagskandidaterna från storstäderna är 40 av 169 (24%). Så länge vi ser att det finns tveksamma personer finns det mycket jobb kvar att göra, menar Roslund.

Det geografiska avståndet spelar roll

Att det blir fler nejroster med det geografiska avståndet från Norrbottenregionens dragning är kanske inte så konstigt, men det är något vi måste jobba vidare med, säger Roslund. Våra transporter med råvaror från norr vidareförädlas i hela Sverige och skapar jobb och tillväxt, något vi måste tala mera om, säger Roslund.

Allt material från opinionsundersökningen finns tillgängligt via Mynewsdesk.se. Sök på ordet Norrbottenregionen. Där finns originalmaterial från de två enkäterna med beräkningar och diagram.

En investering för framtiden



Norrbottenregiongruppen | Piteå kommun

Postadress | 941 85 PITEÅ | www.norrbottenregionen.se



NORRBOTNIABANAN

Kontaktpersoner

Elisabeth Sinclair, projektledare Norrbottenregiongruppen mobil 0730-59 60 10

Peter Roslund, ordförande Norrbottenregiongruppen mobil 070-577 10 68

Bakgrundsfakta

Norrbottenregiongruppen

Norrbottenregiongruppen är en partipolitiskt obunden intressegrupp som verkar för Norrbottenregionens förverkligande. Norrbottenregiongruppens arbete finansieras av kommunerna Umeå, Robertsfors, Skellefteå, Piteå, Luleå, Boden, Kalix och Haparanda, Landstinget och Länsstyrelsen i Norrbotten, Landstinget i Västerbotten, Region Västerbotten, näringslivet -Boliden, Smurfit Kappa, SSAB Tunnpått Luleå, Outokumpu, SCA Packaging Sweden, Norrbottens byggförening, Billerud Karlsborg samt EU regionala utvecklingsfonden. Norrbottenregiongruppen arbetar med information, opinionsbildning och lobbying i syfte att förankra projektet hos beslutsfattande aktörer.

Norrbottenregion AB

2008 bildade Landstinget i Norrbotten och Region Västerbotten samt kommunerna Umeå, Robertsfors, Skellefteå, Piteå, Luleå, Boden, Kalix och Haparanda ett gemensamt bolag, Norrbottenregion AB, för att:
- ge det fortsatta arbetet en tydlig juridisk och organisatorisk plattform
- tydligt markera allvaret i regionens egen ambition och engagemang för att genomföra projektet

Norrbottenregion AB och Norrbottenregiongruppen har ett fortlöpande samarbete.

Norrbottenregion – den sista länken i den Botniska korridoren

Norrbottenregion är en 27 mil lång planerad järnväg mellan Umeå och Luleå som ansluter till Botniskan, Malmbanan, Stambanan, Haparandabanan och det finska järnvägsnätet. Den nya kustjärnvägen binder ihop Sverige med Finland och nordvästra Ryssland, med sina enorma råvarutillgångar.

2013 beslöt EU att Botniska korridoren, inklusive Norrbottenregion, skall ingå i det strategiska Europeiska stamnätet för järnväg, Core network. Det innebär att EU kan medfinansiera projektet med upp till 30% av byggkostnaden.

Banan kommer att innebära att tyngre och längre tåg kan användas på en kortare och snabbare bana som ger driftsäkerhet i kombination med stambanan genom övre Norrland.

Mer än hälften av Norrbottenregionens nytta kommer från effektivare godstransporter för befintliga företag. Norra Sverige har många och tunga industrier som står för en stor del av landets nettoexportvärde, både direkt och indirekt via vidareförädling i mellersta och södra Sverige.

För persontrafiken kommer Norrbottenregion att medföra halverade restider mellan kuststäderna. Det ger bättre rekryteringsmöjligheter för företag och ökad valfrihet för människor.

En investering för framtiden



Norrbottenregiongruppen | Piteå kommun

Postadress | 941 85 PITEÅ | www.norrbottenregion.se