

Westanders ”Stora valenkät 2014”

- Urvalet av 510 riksdagskandidater baseras på opinionsläget (Ekots sammanvägning av alla opinionsmätningar) under våren för att identifiera de dryga 500 riksdagskandidater med störst chans att komma in i riksdagen (utan hänsyn tagen till möjligheten att alla kandidater kan kryssas in).
- Av dessa 510 har 389 besvarat enkäten som bestod av flera frågor från olika organisationer.
- Följande förändringar har gjorts i materialet
 - Göteborgs kommun har slagits samman med ästra Götalands län
 - Malmö kommun har slagits samman med Skåne län
 - Stockholms kommun har slagits samman med Stockholms län
- **Svarsfrekvensen blev 72% vilket är långt över de eftersträvade 50%**

En investering för framtiden



Introduktionsbrev

Hej,

Du kandiderar till riksdagen och många är intresserade av dina åsikter i olika frågor. För att göra det lite enklare för dig samordnar nu 22 olika aktörer sina frågor till dig i Stora valenkäten 2014.

Frågorna ställs av såväl organisationer (exempelvis Svenska kyrkan, Sveriges Konsumenter och Naturskyddsföreningen) som fackförbund (TCO, Lärarförbundet och Polisförbundet) och företag (exempelvis Statoil och Visma).

Ordningföljden i enkäten är tematisk: Fackförbund och företagsfrågor; medicinsk forskning och hälsa; konsumentfrågor och bredband samt miljö, klimat, energi och bistånd. Varje frågeställare anges vid respektive frågeavsnitt.

Vi hoppas att du besvarar frågorna personligen. Enkäten är riktad till dig som riksdagskandidat, inte till ditt parti. Frågeställarna vill helt enkelt veta vad du tycker och tänker i de frågor som engagerar dem.

Enkäten består i hög grad av attitydfrågor. Om det är vissa frågor du inte önskar besvara så kryssa för svarsalternativet "Tveksam/vet ej/vill ej svara".

Enkäten innehåller xx frågor (samt frågor om du önskar mer information) och tar omkring xx minuter att slutföra.

Besvara den webbaserade enkäten genom att klicka här:

LÄNK

För att underlätta ditt deltagande bifogar vi även enkäten i Wordformat. Vi ber dig dock att fylla i dina svar i den webbaserade enkäten.

Enkäten sammanställs och samordnas av pr-byrån Westander. Har du frågor om enkäten kan du kontakta Nina Halling på 08-464 96 33 eller nina.halling@westander.se

Dina enkätsvar, inklusive ditt namn, parti och e-postadress, kommer att sammanställas av Westander och skickas till respektive frågeställare. Svaren kan publiceras på frågeställarens hemsida och användas för att exempelvis bilda opinion och skapa publicitet, exempelvis i länsmedierna. Notera att enkäten inte är anonym. När du besvarar och skickar in enkäten godkänner du att enkätsvaren hanteras av Westander och respektive frågeställare enligt ovanstående.

En investering för framtiden



Tack för din medverkan!

Med vänlig hälsning,

Nina Halling, Westander

Enkätfrågan

Trafikverket har utrett en ny järnväg på sträckan Umeå–Luleå, den så kallade Norrbotniabanan. Den ska förstärka godstrafiken i landet, men också möjliggöra persontrafik mellan städerna på Norrlandskusten.

I dag finns enbart ett backigt och kurvigt enkelspår (stambanan), och om det exempelvis blir ett rälsbrott finns inget annat elektrifierat spår att leda om trafiken till. Det skapar stor osäkerhet för näringslivet i en region som bland annat står för 92 procent av EU:s järnmalm.

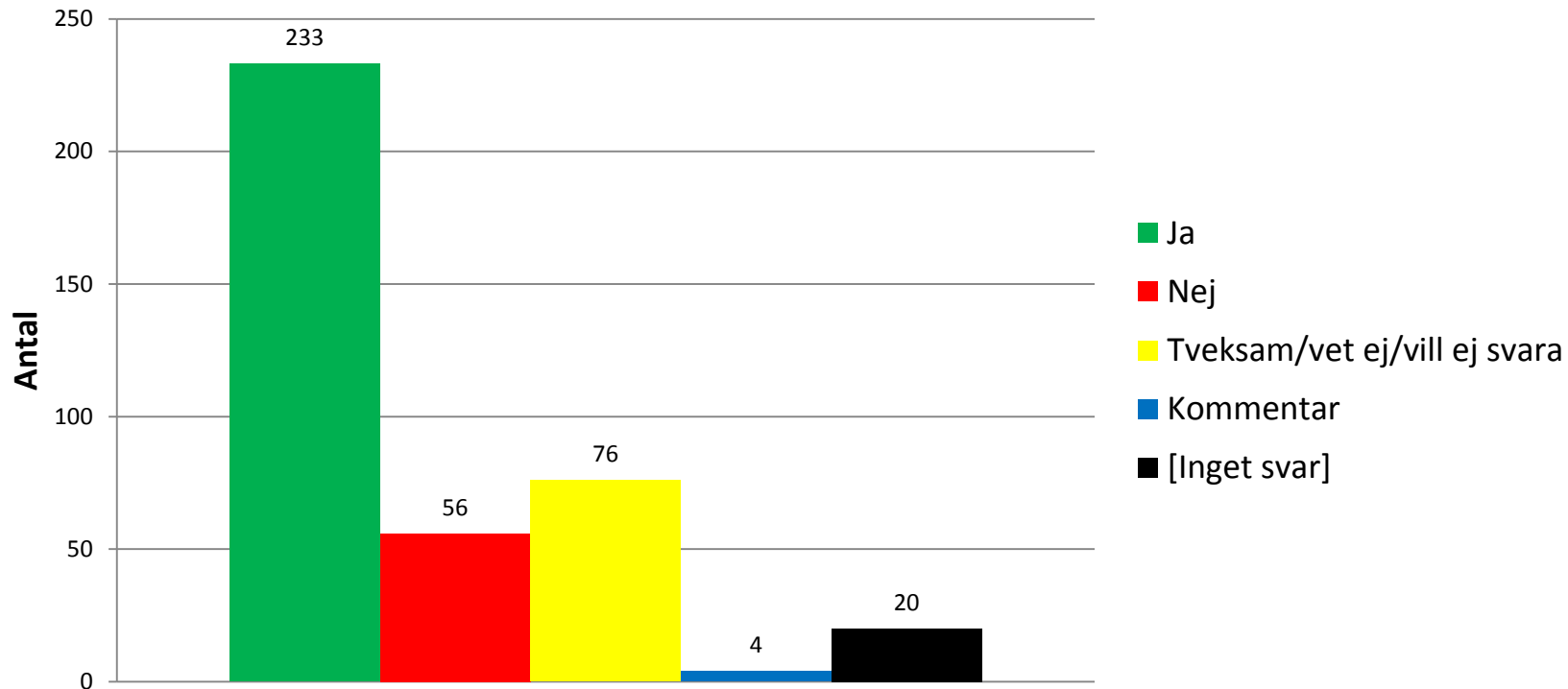
Trafikverket skriver att banan innebär ”ökad kapacitet, kraftigt sänkta transportkostnader och halverade restider längs kusten”. Sverige har framgångsrikt arbetat för att den Botniska korridoren, inklusive Norrbotniabanan, ska ingå i det Europeiska stomnätet för järnväg. I november 2013 blev detta verklighet. EU kan delfinansiera upp till 50 procent av kostnaderna för planeringsarbetet och upp till 30 procent av byggnationen. Detta förutsätter dock att projektet finns med i regeringens nationella transportplan eller sanktioneras av regeringen på annat sätt.

Fråga: Anser du att regeringen snarast bör ge ett klartecken för bygget av Norrbotniabanan i etapper med start från Umeå, i enlighet med förslag från Trafikverket?

En investering för framtiden



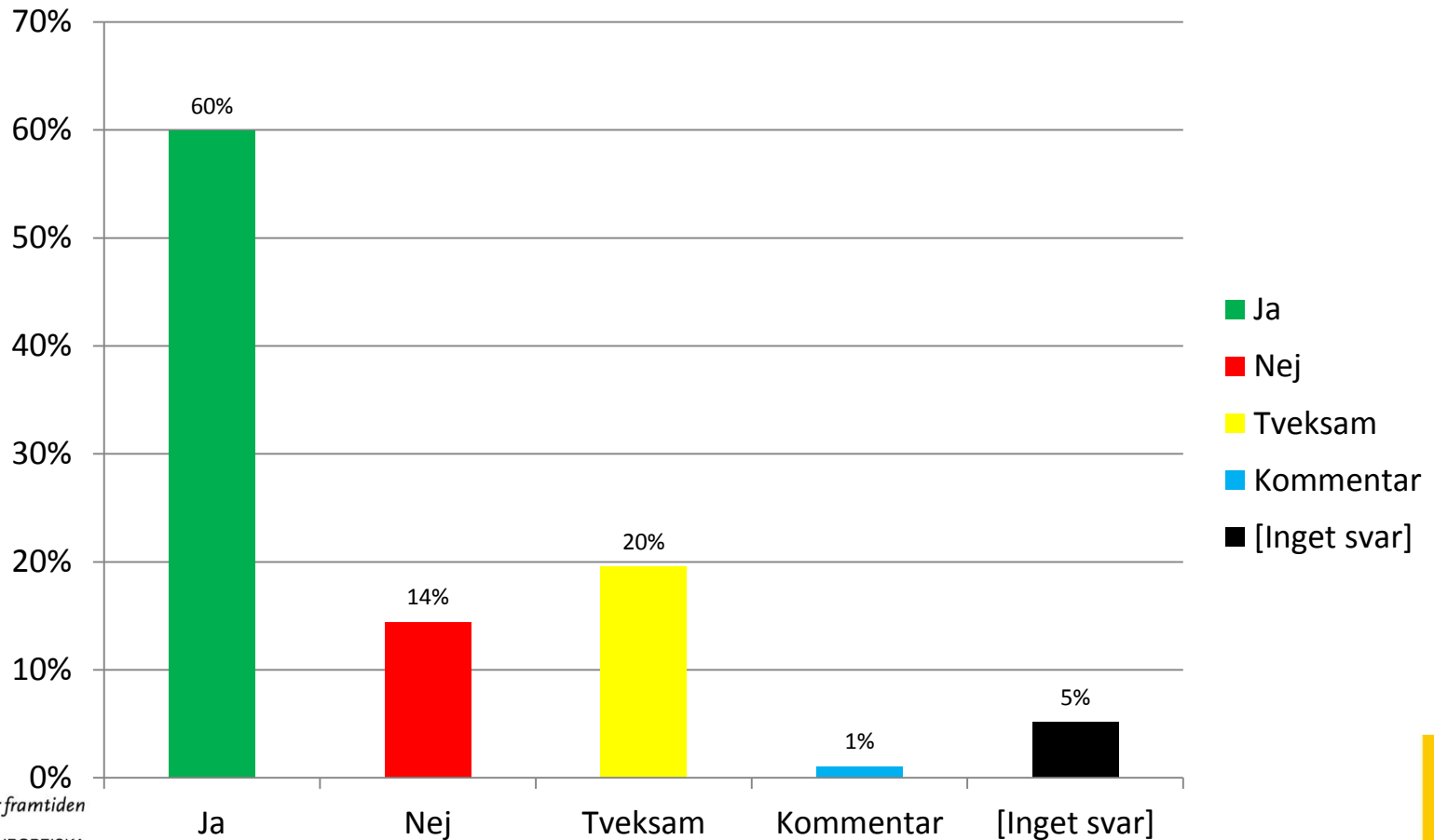
Anser du att regeringen snarast bör ge ett klartecken för bygget av Norrbotniabanan i etapper med start från Umeå, i enlighet med förslag från Trafikverket? Samtliga 389 svarande Riksdagskandidater



En investering för framtiden



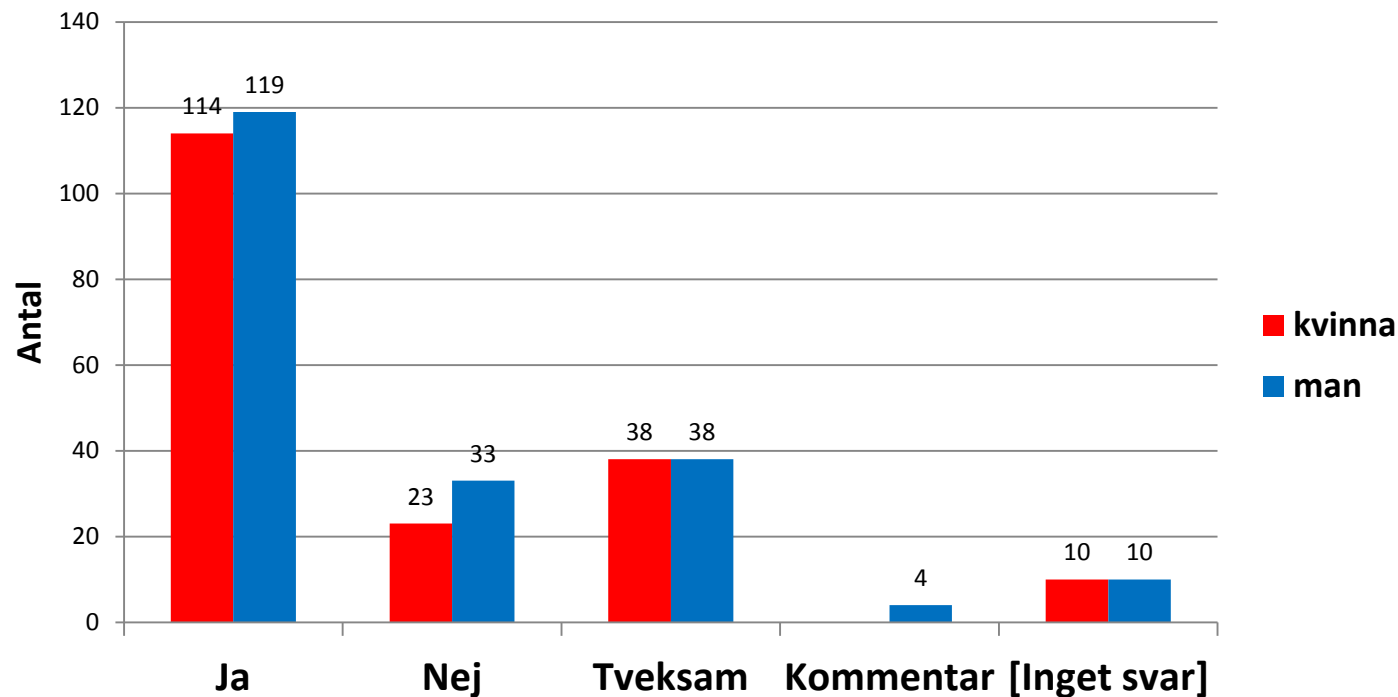
Anser du att regeringen snarast bör ge ett klartecken för bygget av Norrbotniabanan i etapper med start från Umeå, i enlighet med förslag från Trafikverket? Samtliga 389 svarande Riksdagskandidater i procent



En investering för framtiden



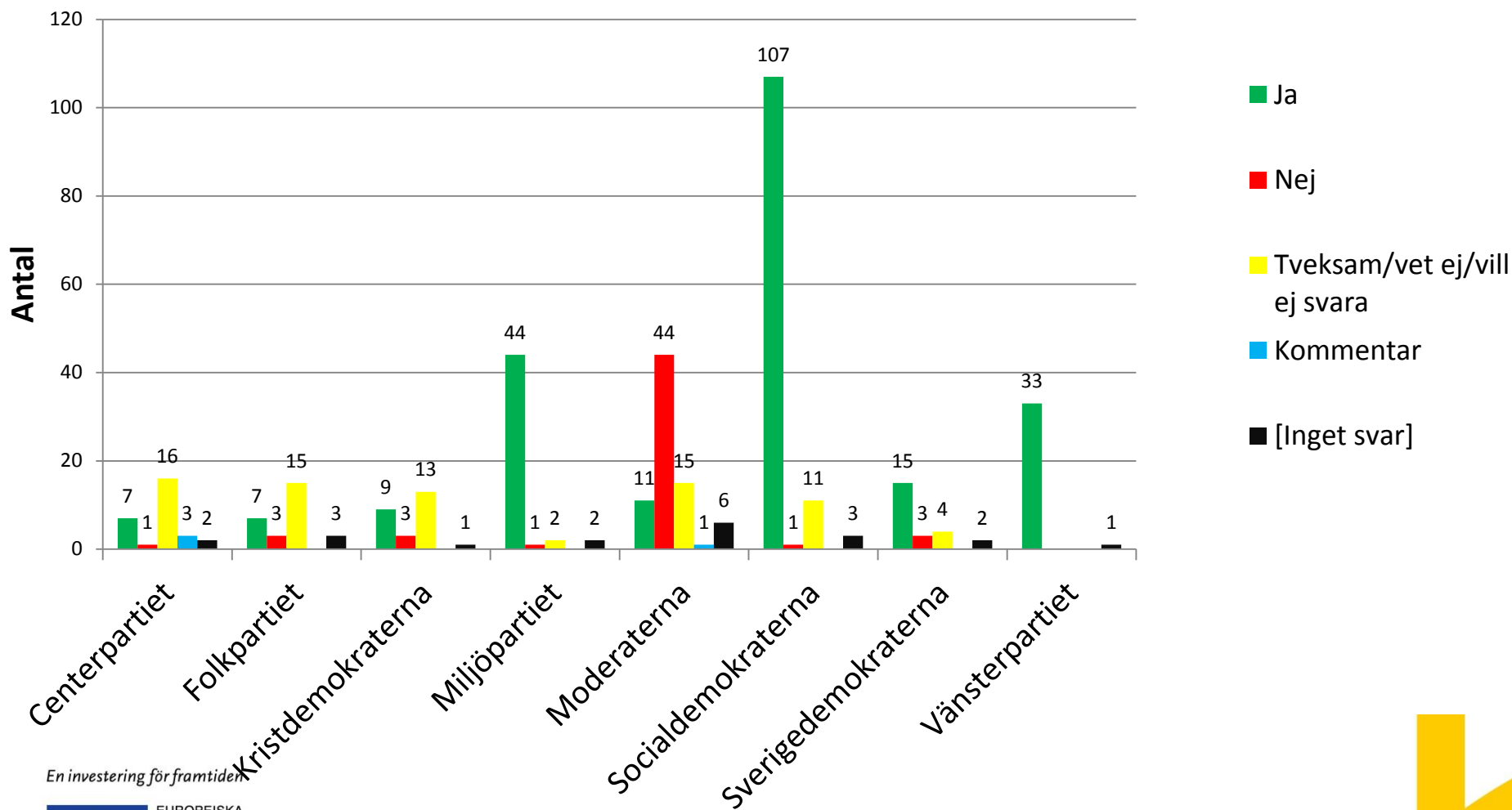
Anser du att regeringen snarast bör ge ett klartecken för bygget av Norrbotniabanan i etapper med start från Umeå, i enlighet med förslag från Trafikverket? Fördelning kön - svarande Riksdagskandidater



En investering för framtiden



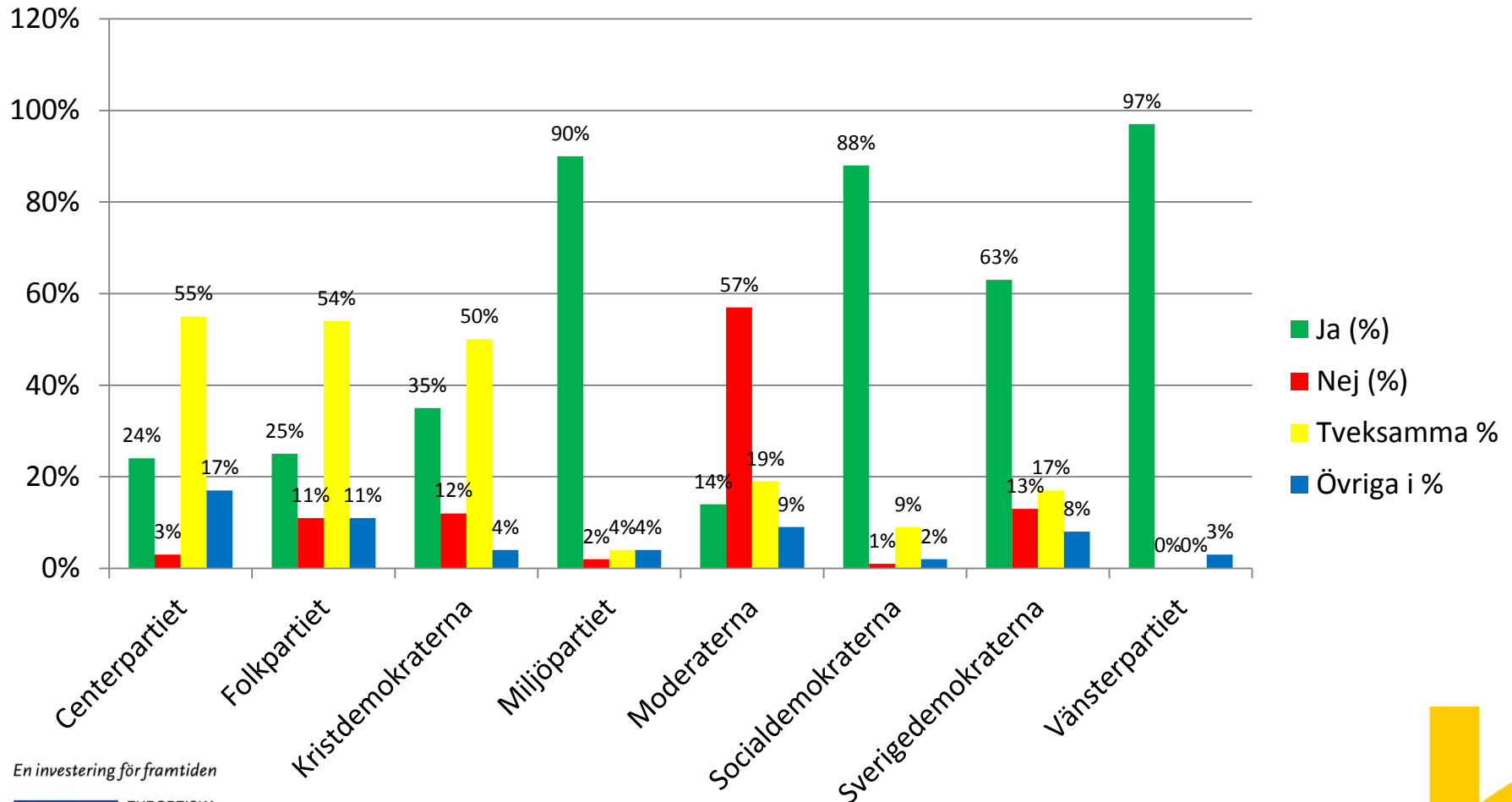
Anser du att regeringen snarast bör ge ett klartecken för bygget av Norrbotniabanan i etapper med start från Umeå, i enlighet med förslag från Trafikverket? Samtliga 389 svarande Riksdagskandidater



En investering för framtiden



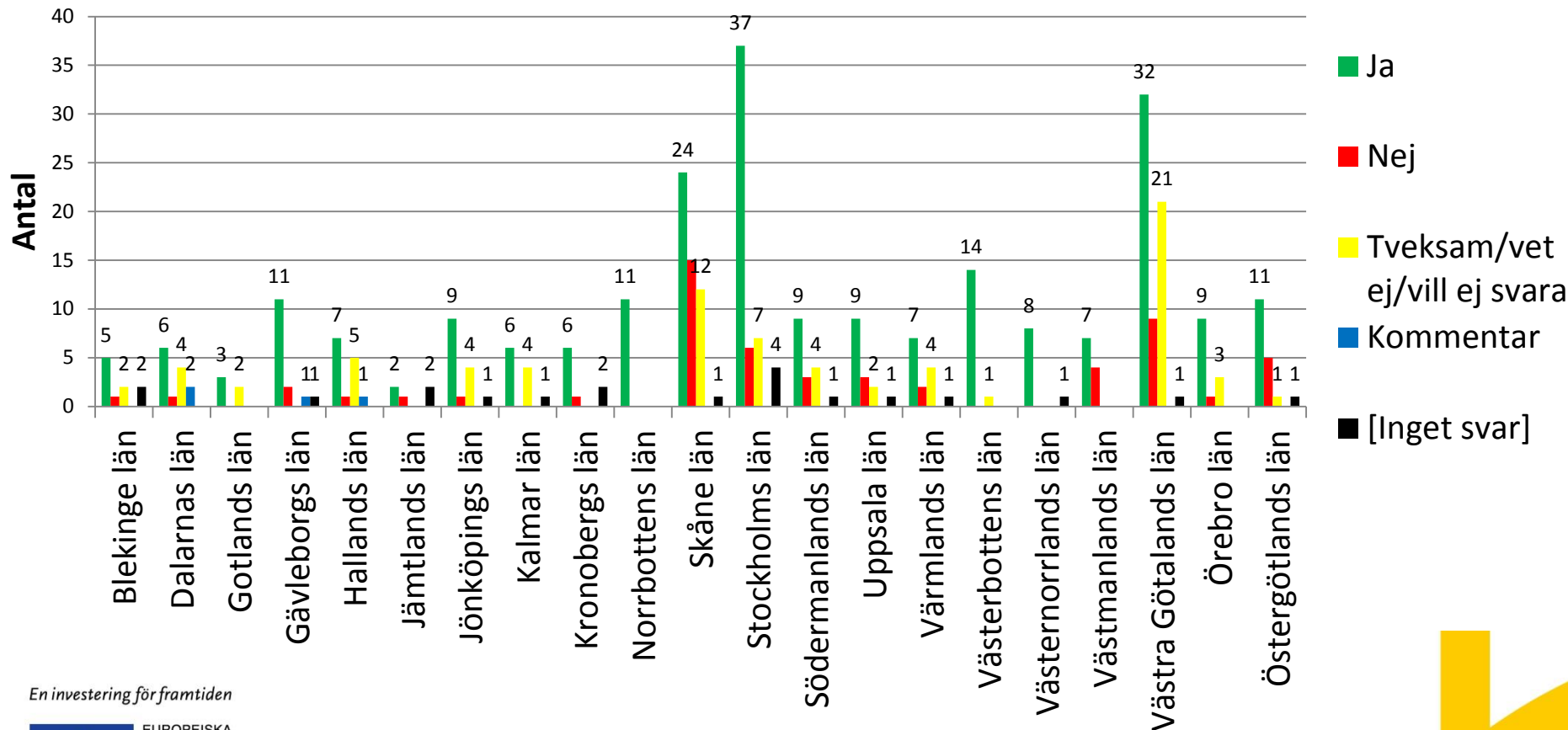
Anser du att regeringen snarast bör ge ett klartecken för bygget av Norrbotniabanan i etapper med start från Umeå, i enlighet med förslag från Trafikverket? Fördelning av svar i % inom det egna partiet



En investering för framtiden



Anser du att regeringen snarast bör ge ett klartecken för bygget av Norrbotniabanan i etapper med start från Umeå, i enlighet med förslag från Trafikverket? Fördelning bland svarande Riksdagskandidater

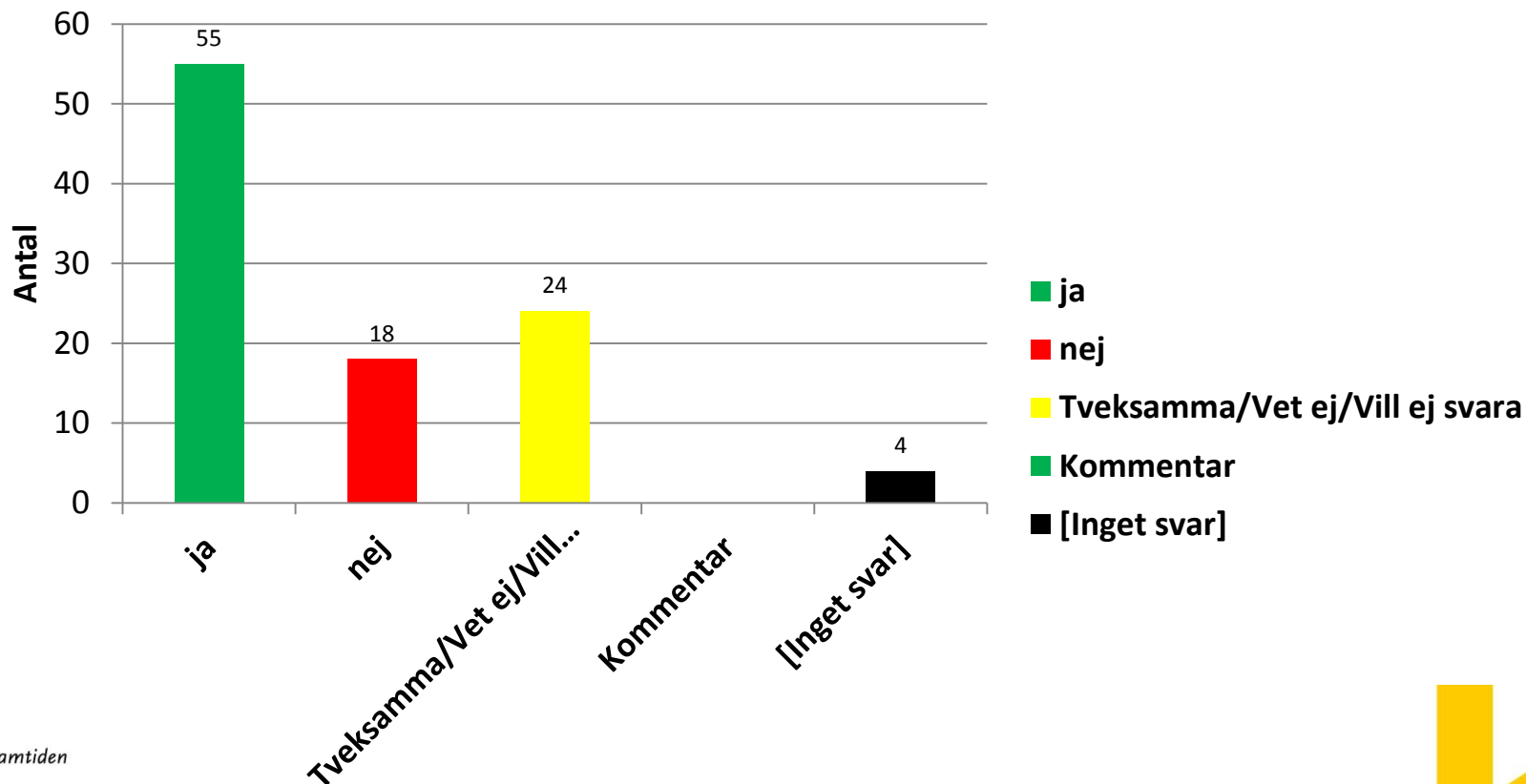


En investering för framtiden



Anser du att regeringen snarast bör ge ett klartecken för bygget av Norrbotniabanan i etapper med start från Umeå, i enlighet med förslag från Trafikverket?

Fördelning bland svarande Riksdagskandidater från Stockholms-, Göteborgs och Malmöområdet (169 st)



En investering för framtiden



Anser du att regeringen snarast bör ge ett klartecken för bygget av Norrbotniabanan i etapper med start från Umeå, i enlighet med förslag från Trafikverket?

ALLMÄNHETEN

En investering för framtiden

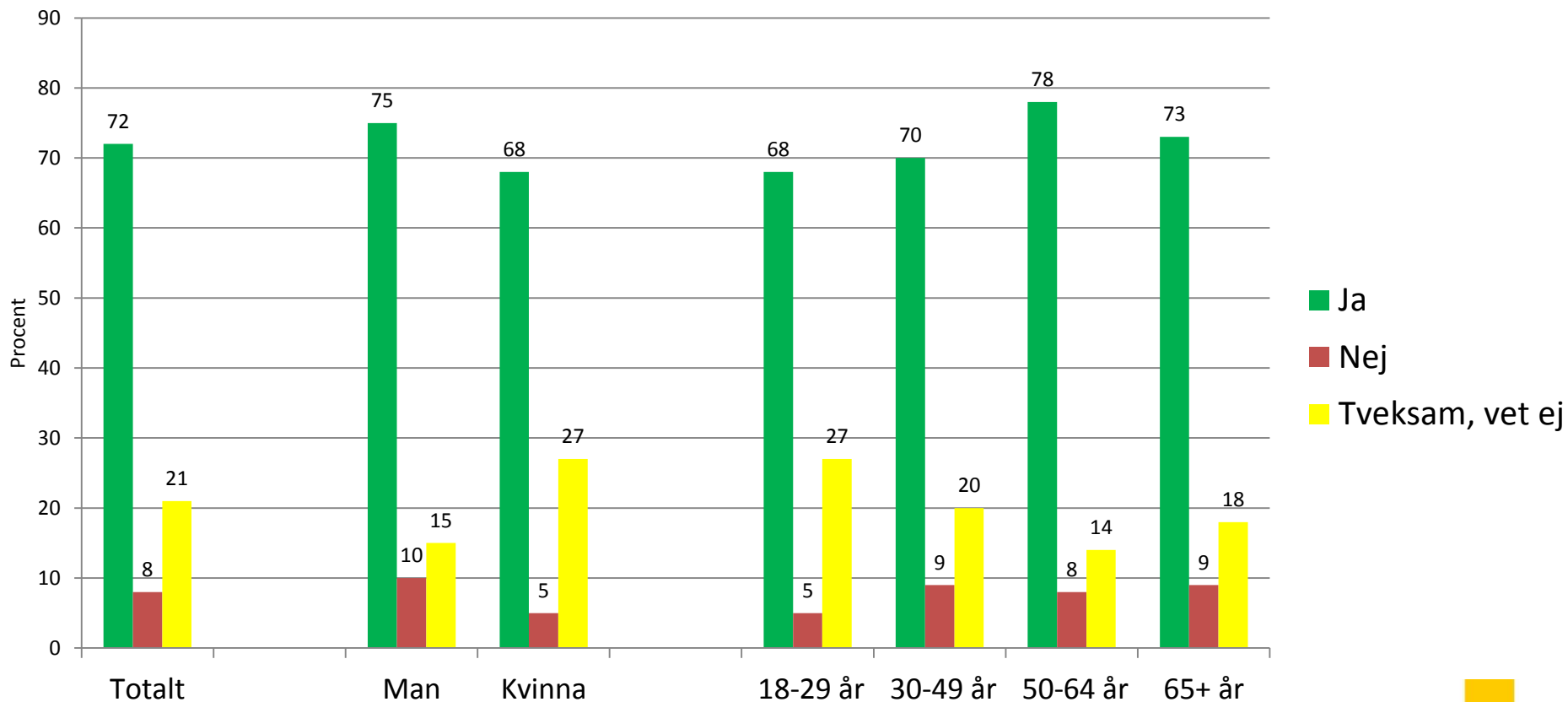


EUROPEISKA
UNIONEN
Europeiska
regionala
utvecklingsfonden

norrbotniabanan.se

Anser du att regeringen snarast bör ge ett klartecken för bygget av Norrbotniabanan i etapper med start från Umeå, i enlighet med förslag från Trafikverket?

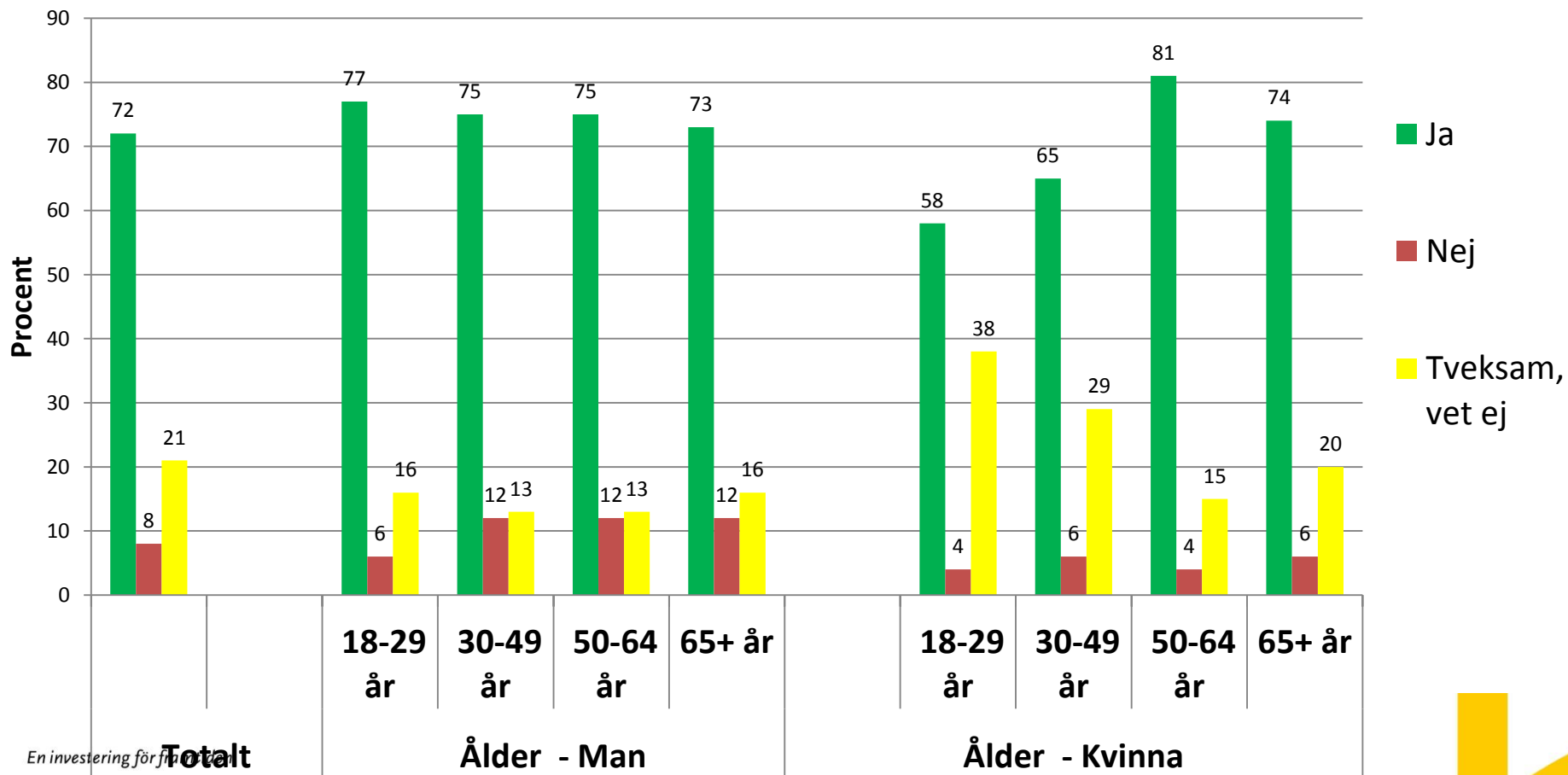
ALLMÄNHETEN – Kön och ålder



En investering för framtiden



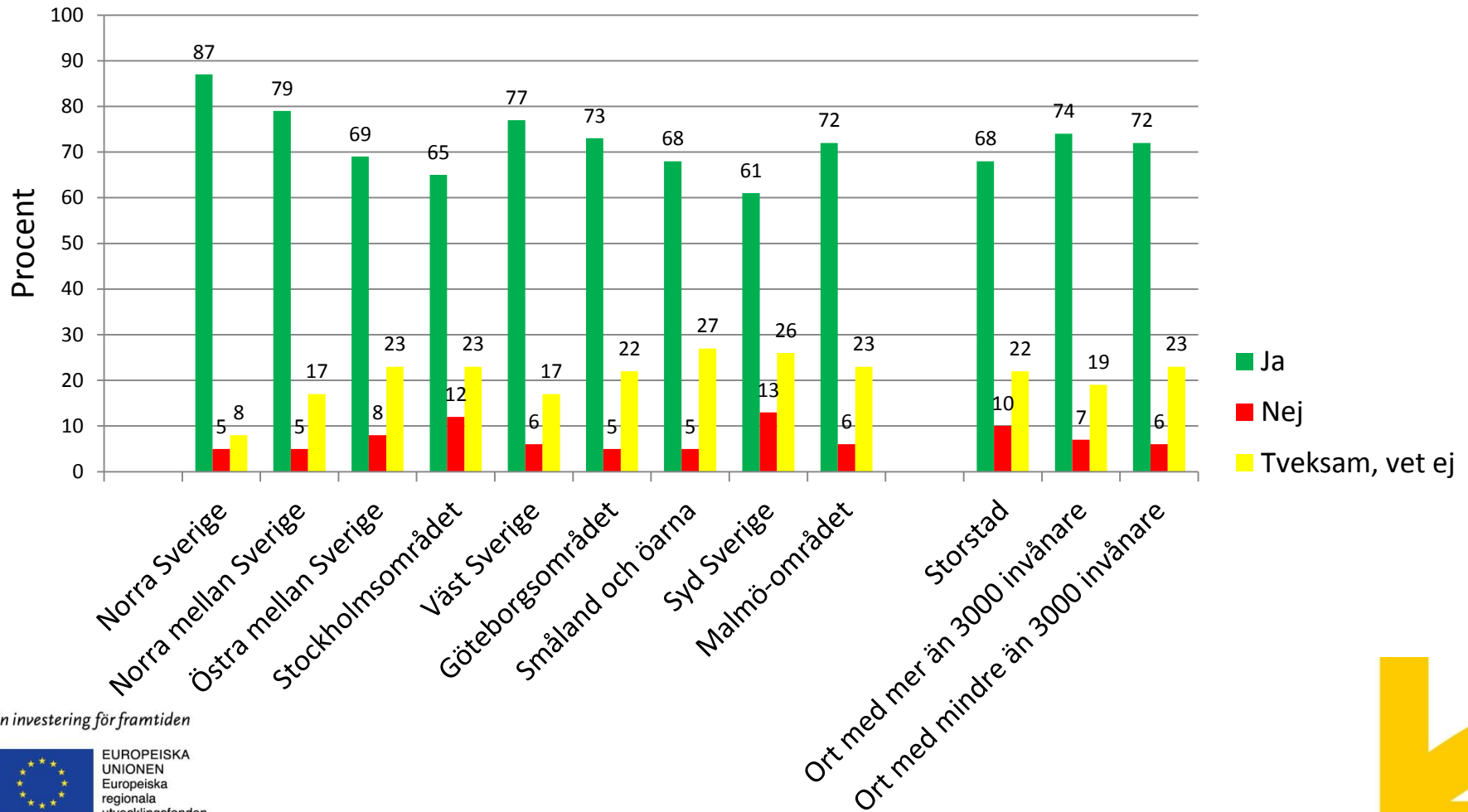
Anser du att regeringen snarast bör ge ett klartecken för bygget av Norrbotniabanan i etapper med start från Umeå, i enlighet med förslag från Trafikverket? ALLMÄNHETEN – Ålder och kön



En investering för framtiden



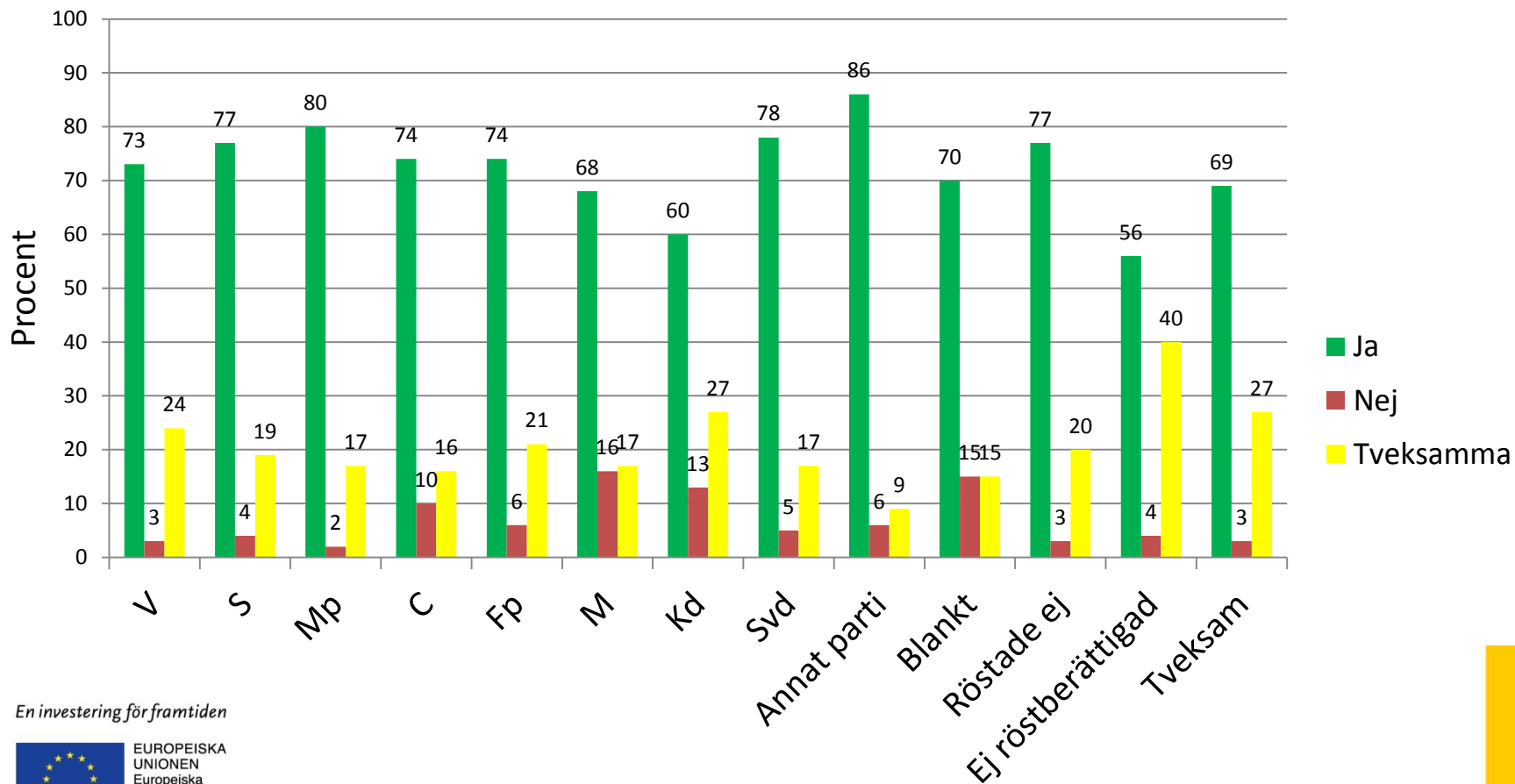
Anser du att regeringen snarast bör ge ett klartecken för bygget av Norrbotniabanan i etapper med start från Umeå, i enlighet med förslag från Trafikverket? ALLMÄNHETEN - Geografi



En investering för framtiden



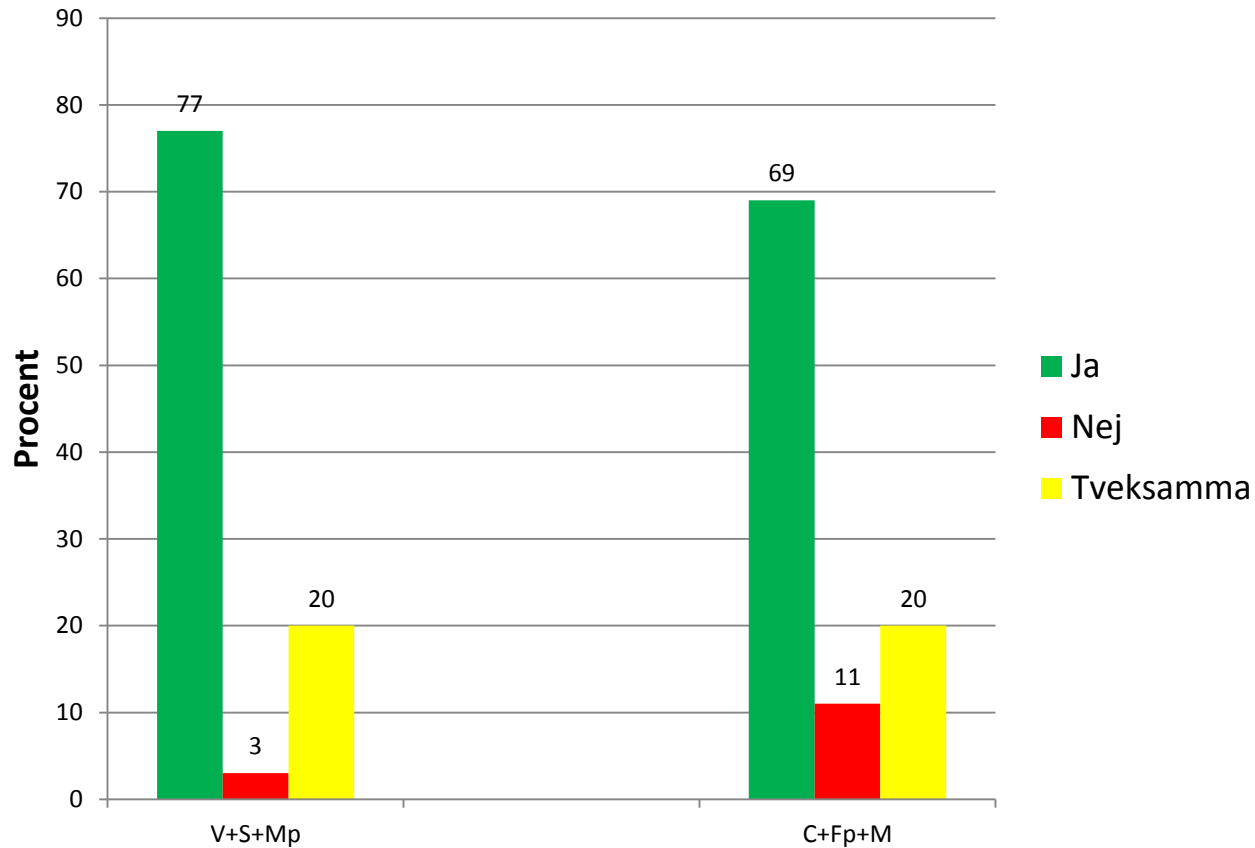
Anser du att regeringen snarast bör ge ett klartecken för bygget av Norrbotniabanan i etapper med start från Umeå, i enlighet med förslag från Trafikverket? ALLMÄNHETEN – Vilket parti röstade du på i riksdagsvalet 2010?



En investering för framtiden



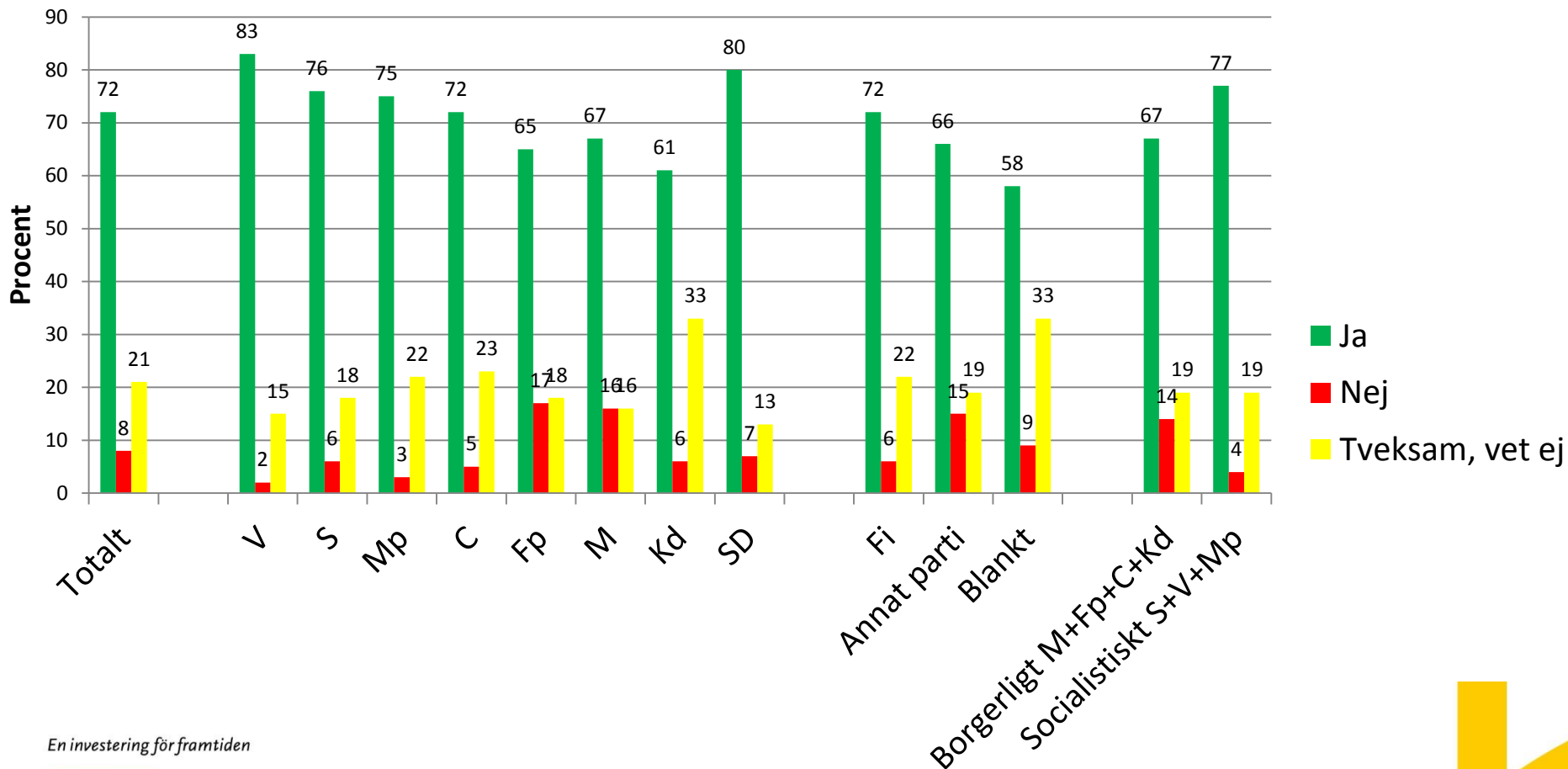
Anser du att regeringen snarast bör ge ett klartecken för bygget av Norrbotniabanan i etapper med start från Umeå, i enlighet med förslag från Trafikverket? ALLMÄNHETEN – Vilket parti röstade du på i riksdagsvalet 2010?



En investering för framtiden



Anser du att regeringen snarast bör ge ett klartecken för bygget av Norrbotniabanan i etapper med start från Umeå, i enlighet med förslag från Trafikverket? ALLMÄNHETEN – Vilket parti skulle du rösta på om det var val idag?

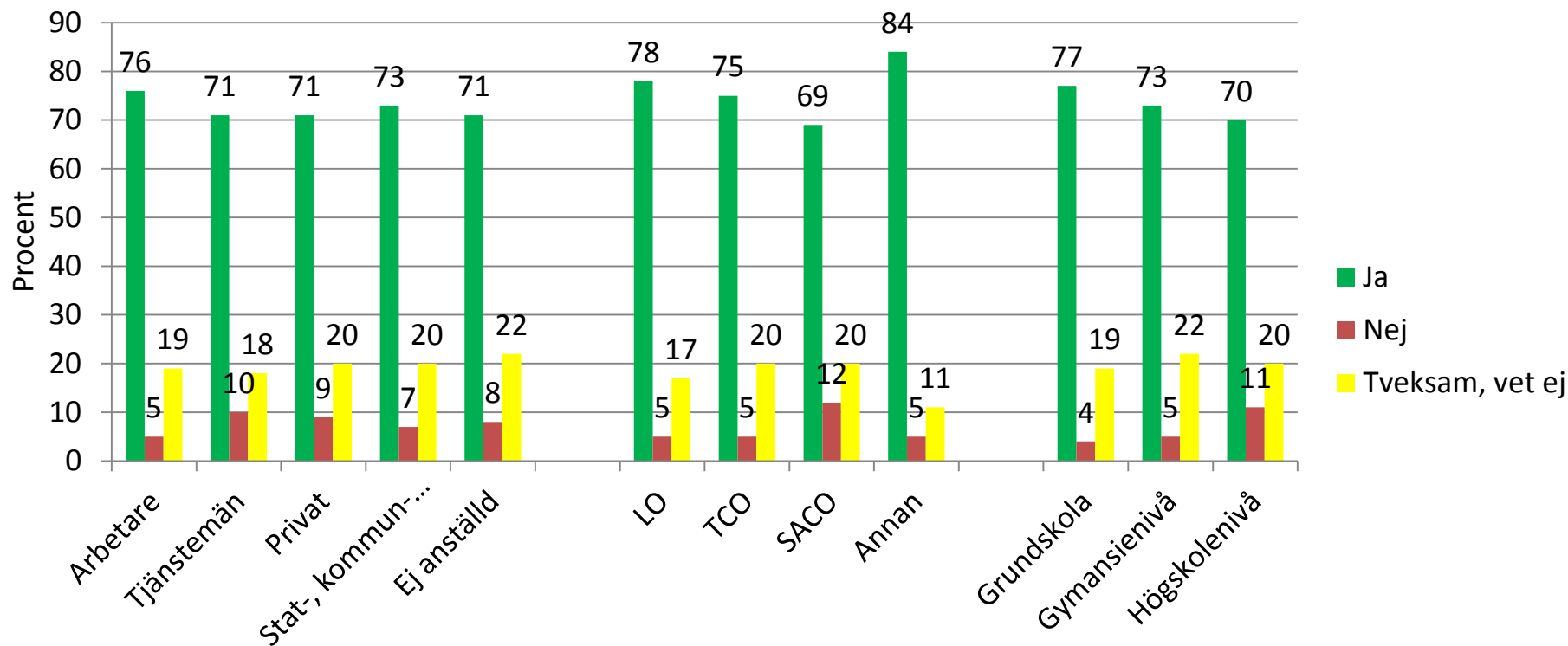


En investering för framtiden



Anser du att regeringen snarast bör ge ett klartecken för bygget av Norrbotniabanan i etapper med start från Umeå, i enlighet med förslag från Trafikverket?

ALLMÄNHETEN – SYSSELSÄTTNING OCH UTBILDNINGSNIVÅ



En investering för framtiden

